الاتحـــاد الأردنـــي لشـــركـــات التـــأمين

Jordan Insurance Federation

نشرة إرشادية رقم (٧)

تداعيات الحرب الروسية-الأوكرانية على التأمين البحري و سلاسل التوريد عالميًا

صـــادرة عن اللجنـــة التنفيذية
للجـنـــة التأمـيـــن البـحـري
الاتحاد الاردني لشركات التأمين
أذار - ٢٠٢٢

الاتحـــاد الأردنـــي لشـــركـــات التـــأمين

Jordan Insurance Federation

تداعيات الحرب الروسية-الأوكرانية على التأمين البحري و سلاسل التوريد عالميًا

- في الـ ١٥ من شهر شباط (فبراير) ٢٠٢٢؛ أُضيفت المياه الأوكرانية والروسية في البحر الأسود وبحر آزوف إلى قائمة المناطق المعرضة للخطر، وذلك بقرار من اللجنة الحربية المشتركة، التي تضم ممثلين عن "Lloyd's of London & International Underwriting Association of London".

- ونقلت شركات التأمين على السفن معدل قسط التأمين الإضافي لمدة سبعة أيام بعد الغزو الروسي لنسبة تصل الى ١٪ و٢٪ من تكاليف التأمين، وفقًا لمعدلات إرشادية من مصادر التأمين البحري العالمية.

- اذا" فنحن مقبلون على جولة أخرى من الارتفاعات في أسعار التأمين و الشحن، فالبحر الأسود وبالخصوص المياه الإقليمية الروسية وبحر آزوف والمجال الجوي الأوكراني يُصنّف كمنطقة مرتفعة الخطورة وهذا رفع أقساط التأمين المطلوبة لشحن البضائع أو نقلها عبر هذه المياه ومن غير الواضح إلى متى سيستمر هذا التغيير.

- أسواق إعادة التأمين العالمية أصدرت تعديلات على عقود التأمين البحرية المفتوحة على البضائع وعقود أجسام السفن على السواء باستثناء مخاطر الحرب والإضرابات وأعمال الشغب والاضطرابات المدنية بداخل أوكرانيا ومياهها الاقليمية تمامًا.

- وبموجب ملحق بند الإلغاء لمخاطر الحرب والإضرابات المعمول به في عقود تأمين الحرب والذي تم اصداره مؤخرا"، سيتم الاتفاق مسبقا" على أي شحنات مستقبلية تمر ضمن المياه الإقليمية الروسية في البحر الأسود وبحر آزوف من قبل أسواق التأمين / إعادة التأمين.

- إنّ معظم الشحن الآتي من أوكرانيا وروسيا هو شحنات قمح وشعير وأسمدة، حيث تعتبر روسيا وأوكرانيا واحدة من سلاسل إمداد الغذاء في العالم ويصدران الآن ما نسبته ٢٩٪ من القمح العالمي و ١٨٪ من الذرة العالمية و٨٠٪ من صادرات زيت عباد الشمس العالمية.

- حتى الآن لم نلمس تداعيات الحرب هذه بعد، فيما يتعلق بشحن الحاويات، ولكن السؤال هنا، ماذا إذا تطورت الأحداث إلى أبعد من ذلك؟

- هناك عدة آراء تؤكد أن شحن الحاويات لن يتأثر، لأنّ معظم الشحنات للسلع الأخرى تأتي من دول غير أوكرانيا وروسيا، إذ تتصدّر الصين الدول المورِّدة إلى الأردن، تليها الدول الأوروبية البعيدة عن مناطق النزاع، ومن ثم الدول العربية.

- كلفة الشحن من ناحية أخرى مرجّحة للارتفاع طالما سعر النفط يرتفع، حيث سجّلت أسعار النفط ارتفاعاً كبيراً لتكسر حاجز ١٣٠ دولار للبرميل، على خلفية بدء العملية العسكرية الروسية ضد الأراضي الأوكرانية.

- اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري في الاتحاد الأردني لشركات التأمين وانطلاقا من واجبها الفني تجاه الشركات العاملة في سوق التأمين الأردني، ترغب بالتأكيد على ايلاء هذا الموضوع الاهتمام المناسب الذي قد يكون له انعكاسات على أقساط التأمين البحري وضرورة إعلام عملاء شركات التأمين بالمستجدات التي طرأت وتأثيراتها على التغطية التأمينية للعقود المبرمة.