

لجنة التأمين البحري

عقدت لجنة التأمين البحري خلال عام ٢٠١٩ ومطلع عام ٢٠٢٠ (٤) إجتماعات للجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري ومن ضمنها اجتماع هيئة عامة للجنة واجتماع مشترك مع لجنة التأمين السيارات ووزارة النقل.

تضمن جدول أعمال اللجنة في عام ٢٠١٩ المواضيع التالية:-

١. عضوية الإتحاد في لجنة تسهيل النقل والتجارة.
٢. مشاريع التدريب في التأمين البحري لعامي ٢٠١٩ - ٢٠٢٠.
٣. المنشورات الإرشادية في التأمين البحري.
٤. التواصل مع اعضاء الهيئة العامة للجنة التأمين البحري
٥. تفعيل آلية عمل اللجان الفنية العاملة تحت إطار الإتحاد
٦. تشكيل اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري للدورة ٢٠١٨-٢٠٢٠.

حققت لجنة التأمين البحري النتائج التالية:-

أولاً: عضوية الإتحاد في لجنة تسهيل النقل والتجارة

في مطلع عام ٢٠١٩ تابع ممثل الإتحاد والمسمى كعضو في لجنة تسهيل النقل والتجارة المشكلة من وزارة النقل حضور اجتماعات هذه اللجنة والتي تضم ممثلين عن جهات ومؤسسات محلية ذات العلاقة بالنقل، حيث قام السيد عوده أبو ديه رئيس اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري بتمثيل الإتحاد في عضوية اللجنة الفنية بناءً على كتاب الإتحاد رقم ٢٤/١٠/٢٠١٦ في ١٦/١٠/٢٠١٦. في إطار نتائج الاجتماعات التي شارك فيها ممثل الإتحاد في عام ٢٠١٩ بحضور (٧) اجتماعات دعت إليها الوزارة بالإضافة الى المشاركة في (٣) ورشات عمل ودورات، ناقشت اللجنة قضايا النقل ادناه خلال عام ٢٠١٩:-

أ. مناقشة قضايا النقل في الأردن:-

شارك ممثل الإتحاد بحضور (٧) اجتماعات دعت إليها الوزارة و (٣) ورشات عمل ودورات عمل ناقشت خلالها اللجنة قضايا النقل التالية:

١. اتفاقيات التجارة الدولية WTO وتعزيز الصادرات الاردنية.
٢. الآلية المتبعة لدى مؤسسة الموصفات والمقاييس/مؤسسة الغذاء والدواء/وزارة الزراعة لتسهيل اجراءات نقل البضائع.
٣. ارتفاع رسوم الموانئ في العقبة على الصادرات والارضيات والترانزيت.
٤. عرض عن تطبيق النافذة الوطنية للتجارة على البيانات المنظمة في مديرية جمرک العقبة.
٥. تفعيل اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة.
٦. نبذة عن نتائج دراسة والافراج عن البضائع لميناء العقبة لعام ٢٠١٨.

ب. المشاركة في اجتماعات ونشاطات لجنة تسهيل النقل والتجارة:

١. اجتماع جلسة تشاورية في ٢٠١٩/٢/١٨.
٢. الإجتماع (الأول / ٢٠١٩) في ٢٠١٩/٣/٧.
٣. الإجتماع (الثاني / ٢٠١٩) في ٢٠١٩/٤/١٨.
٤. اجتماع لجنة الشراكة مع القطاع الخاص في مجال النقل البري في ٢٠١٩/٤/٢٤.
٥. الإجتماع (الثالث / ٢٠١٩) في ٢٠١٩/٧/١٨.
٦. الإجتماع (الرابع / ٢٠١٩) في ٢٠١٩/١٠/١٠.
٧. الإجتماع (الخامس / ٢٠١٩) في ٢٠١٩/١٢/١.
٨. برنامج تدريبي في مجال النقل واللوجستيات عقد بتاريخ ٢٠١٩/٤/٢٥.
٩. ورشة عمل تعريفية بمشروع ربط النقل المستدام عقدت بتاريخ ٢٠١٩/١٠/٦.
١٠. المؤتمر الخامس بعنوان تحديات واقع النقل وتطلعات المستقبل عقد بتاريخ ٢٠١٩/١٠/١٢.

ج- العقبات المتعلقة بتأمين البضائع المصدرة للعراق

- استناداً لقرار مجلس إدارة الاتحاد رقم ٣٣٧٥-٨/٢٠١٩ في ٢٠١٩/٩/١٥ والمتضمن طلب مناقشة العقبات المتعلقة بتأمين البضائع المصدرة للعراق، تم التنسيق لعقد اجتماع مشترك لمناقشة الموضوع مع وزارة النقل، حيث خاطب الاتحاد ووزارة النقل والتي دعت الجهات المشتركة لحضور الاجتماع المشترك وهي كل من هيئة تنظيم قطاع النقل ووزارة الصناعة والتجارة وغرف الصناعة والتجارة، كما قام الاتحاد بمخاطبة لجنة تأمين البحري ولجنة تأمين السيارات بكتابي الاتحاد رقم أت/٧٣/١٠/٢٠١٩ في ٢٠١٩/١٠/١٥ المرسل للسادة منسق أعمال اللجنة - عضو مجلس ادارة الاتحاد ورئيس ونائب اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري، وكتاب رقم أت/٨٨/١٠/٢٠١٩ في ٢٠١٩/١٠/١٥ المرسل للسادة رئيس ونائب الرئيس اللجنة التنفيذية للجنة تأمين السيارات ، لحضور الاجتماع في مبنى الوزارة.

- تم عقد اجتماع مشترك مع ممثلي وزارة النقل وهيئة تنظيم قطاع النقل ووزارة الصناعة والتجارة يوم الخميس الموافق ٢٠١٩/١٠/١٧ في مبنى وزارة النقل وذلك لمناقشة العقبات المتعلقة بتأمين البضائع المصدرة للعراق، وكذلك للوقوف على أية آلية مقترحة قد تدفع في تحسين أعمال التأمين في هذا المجال.

- تم خلال الاجتماع مناقشة موضوع العقبات المتعلقة بتأمين البضائع المصدرة للعراق وكذلك بحث آلية مقترحة قد تدفع في تحسين أعمال التأمين في هذا المجال ، حيث أكد ممثلوا الاتحاد أن هذا المشروع هو مشروع قديم جديد تم طرحه خلال اجتماعات الوزارة في السنوات الماضية، حيث كان الهدف الأساسي منه هو تجميع مائة الاطراف المعنية تحت مظلة تأمينية واحدة حيث تم مناقشة خلال الاجتماع عدد من المواضيع أهمها :-

- اسباب الانخفاض الكبير في أعمال فرع التأمين البحري.

- الشحن بشكل فردي يعيق عملية التأمين كون الفرد الناقل ليس لديه عقد نقل مع الزبون.
- امكانية أن تكون عملية النقل من خلال الشركات وليس نقل فردي .
- اتخاذ اجراءات من الحكومة الاردنية والتواصل مع الحكومة العراقية لتسهيل دخول البضائع بشكل عام كون حجم أقساط التأمين البحري يرتبط بحجم البضائع المستوردة.
- بحث موضوع الاجراءات الجمركية مع العراق لتسهيل دخول البضائع.
- مقترح وجود مرافقة أمنية في البداية لقوافل البضائع التي تخرج من الاردن الى العراق لزيادة الأمان ووجود جهة رسمية تقدم تقارير موثوقة في حال تعرض هذه البضائع لحوادث او أخطار مشمولة بالتأمين.
- كمية وأنواع السلع الاردنية المصدرة الى العراق ما زالت محدودة.
- تأمين الشاحنات العابرة للاراضي العراقية تأميناً شاملاً.
- تطبيقات البطاقة البرتقالية التامينية على الحدود العراقية.
- وبعد مناقشة موضوع العقبات المتعلقة بتأمين البضائع المصدرة للعراق وذلك للوقوف على آليات المقترحة التي يؤمل عليها أن تدفع في تحسين أعمال التأمين في هذا المجال وزيادة التبادل التجاري مع العراق وتنظيم عملية النقل ومأسستها، تم الاتفاق على عقد اجتماع لاحق تدعى له كافة الأطراف المعنية من اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وتتكون من (نقابة اصحاب السيارات الشاحنة الاردنية العمومية، نقابة الملاحة الاردن، النقابة اللوجستية الاردنية، جمعية المصدرين الاردنيين، أصحاب شركات ومكاتب تخليص ونقل البضائع ، شركة ميناء حاويات العقبة، شركة نافذ للخدمات اللوجستية ،غرف تجارة الاردن، غرفة صناعة الاردن).
- وما زال الموضوع قيد المتابعة من خلال اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة بعضوية الاتحاد الأردني لشركات التأمين الذي يمثله رئيس اللجنة السيد عودة أبو دية.

ثانياً: البرامج التدريبية في التأمين البحري لعامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠

أ- البرامج المنفذة خلال عام ٢٠١٩ :-

١. برنامج تدريبي على مستوى عربي " التأمين البحري (الوثائق - الشروط - التغطيات - التعويضات)
- عقد الإتحاد برنامج تدريبي على مستوى عربي بعنوان " التأمين البحري (الوثائق - الشروط - التغطيات - التعويضات) وذلك للفترة من يوم الاحد ٨/٢٥ ولغاية يوم الاثنين ٢٦/٨/٢٠١٩ على مدار يومين تدريبين بواقع (١٢) ساعة تدريبية وتناول المحاور التالية:-
- تعريف المشاركين بتاريخ التأمين البحري، سوق لويديز - التجارة العالمية (الاستيراد والتصدير - عقود البيع الدولية) وموضوع نقل الركاب والبضائع وخصائص الأنواع الرئيسية من السفن إضافة لتعريف المشاركين بهيئات سوق التأمين البحري، وعقد التأمين البحري ومبادئه القانونية، وأنواع وثائق التأمين البحري ووثائق وشروط تأمين البضائع؛ الاستثناءات والشروط والاكتتاب والتسعير من خلال حالات دراسية، وكيفية تسوية التعويضات من خلال حالات عملية وتطبيقية.

وحاضر في البرنامج التدريبي السيد عودة أبودية مساعد المدير العام للتأمين البحري والطيران في شركة الشرق الاوسط للتأمين ورئيس اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري في الاتحاد الاردني لشركات التأمين، والذي يتمتع بخبرة عملية واسعة تزيد عن ١٥ عاما" في التأمين، مؤمن مهني قانوني حاصل على درجة الزمالة "ACII" وشهادة المشاركة في التأمين FCII من معهد التأمين القانوني بلندن.

ويذكر أنه شارك في هذا البرنامج (١٤) مشاركاً من ستة شركات تأمين محلية هي (شركة الاردن الدولية للتأمين (نيوتن)، شركة الاتحاد العربي الدولي للتأمين، الشركة المتحدة للتأمين، شركة الشرق الاوسط للتأمين، شركة دلتا للتأمين، المجموعة العربية الاردنية للتأمين) اضافة الى مشارك من الشركة العربية لادارة السفن ومشاركة من ثلاثة بنوك عاملة في السوق الاردني وهي (البنك الاردني الكويتي، البنك التجاري الاردني، بنك المؤسسة العربية المصرفية (الأردن))

(يفرد هذا التقرير جزء مفصل عن البرنامج التدريبي في باب النشاط الثقافي للإتحاد)

٢. اليوم المفتوح الثاني للتأمين البحري

نظم الإتحاد الأردني لشركات التأمين اليوم المفتوح الثاني للتأمين البحري (Marine Insurance Second Open Day) يوم الاثنين الموافق ٢٠١٩/٩/٩ والذي عقد بواقع (٤) ساعات تدريبية. حاضر في اليوم المفتوح (٣٥) مشارك من شركات تأمين محلية و(١٣) مشارك من جهات محلية اخرى ومشاركين من الاتحاد الاردني لشركات التأمين.

شارك في فعاليات اليوم المفتوح كل من الدكتورة منال جرار عضو مجلس ادارة الاتحاد الاردني لشركات التأمين ومنسق اعمال لجنة التأمين البحري في الاتحاد ومدير عام شركة التأمين الوطنية حيث قدمت ورقة عمل حول موضوع الاككتاب والتسعير في التأمين البحري وكذلك حاضر في الجلسة الثانية السيد هاني الكردي من شركة أبكس لوساطة واستشارات التأمين واعادة التأمين حيث قدم ورقة عمل بعنوان تأمين النقل ومسؤولية الناقل، ومعرفة الفرق بالنسبة للمسؤوليات والتعويض

.Transport Insurance Vs Carriers' Liability

(يفرد هذا التقرير جزء مفصل عن اليوم المفتوح في باب النشاط الثقافي للإتحاد)

ب. مشاريع التدريب في التأمين البحري (قيد التنفيذ)

إيماناً من الاتحاد بأهمية تدريب الكوادر العاملة في قطاع التأمين محلياً وعربياً ومواكبة كل ما هو جديد في عالم التأمين، وفي إطار تحديد الإحتياجات التدريبية للكوادر العاملة في مجال التأمين البحري وفي ضوء ما تم رصده من الاستبانات التي تم توزيعها خلال البرامج التدريبية التي عقدها الاتحاد خلال العام الحالي من احتياجات تدريبية للعاملين في شركات التأمين المحلية والعربية ومنتسبي القطاعات الأخرى التي مثلها عدد من المشاركين في هذه البرامج، فقد اعتمد الاتحاد ضمن الخطة التدريبية لعام ٢٠٢٠ ما يلي:-

١- نشاط تدريبي واحد والمتعلق بفرع التأمين البحري بعنوان (الاسس، الاككتاب والتطبيقات القانونية) بواقع (١٦) ساعة تدريبية على مدار ثلاثة ايام تدريبية بمعدل (٦) ساعات تدريبية يوميا للفترة من ٢٠٢٠/٤/٩-٢٠٢٠/٤/٩، إضافة الى توجه الاتحاد واللجنة لعقد عدد من ورشات العمل المجانية في مجال التأمين البحري .

٢- اعادة عقد اليوم المفتوح في التأمين البحري خلال شهر ايلول لعام ٢٠٢٠.

ثالثاً: النشرات الإرشادية في التأمين البحري.

تنفيذاً لقرار السادة مجلس إدارة الاتحاد حول أهمية تفعيل دور اللجان الفنية العاملة في الاتحاد وتفعيل دورها في المساهمة بتطوير قطاع التأمين من كافة النواحي الفنية المالية والتسويقية من خلال قيام اللجان بمتابعة آخر المستجدات المحلية والدولية المتعلقة بأعمال التأمين في كافة فروعها وبضمنها اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري، فقد قامت اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري في عام ٢٠١٩ بإصدار نشرة إرشادية رقم (٥) والتي كانت بعنوان : متغيرات سوق التأمين البحري العالمي "التسعير والاكتتاب في التأمين البحري" والتي تم تعميمها بكتاب الاتحاد رقم ٢٠١٩/٧/١١١ في ٢٠١٩/٧/١٨ ونشرها على صفحة الاتحاد على موقع التواصل الإجتماعي Facebook، وتدرس اللجنة خلال عام ٢٠٢٠ اصدار نشرات إرشادية جديدة تهم العاملين في قطاع التأمين البحري.

رابعاً: التواصل مع اعضاء الهيئة العامة للجنة التأمين البحري

استناداً الى قرار السادة مجلس إدارة الاتحاد رقم ٢٨٩٨-٥/٢٠١٧ في ٢٠١٧/٣/٢٢ المتضمن تعميم جميع محاضر إجتماع اللجان الفنية العاملة تحت إطار الاتحاد على شركات التأمين الأعضاء بهدف تعميم الفائدة والإطلاع على جهود ونشاطات اللجان والمواضيع التي يتم بحثها خلال هذه الإجتماعات، حيث عقدت اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري (٤) اجتماعات خلال عام ٢٠١٩ وتم تعميم محاضر الاجتماعات على شركات التأمين بعد مصادقة مجلس إدارة الاتحاد عليها بكتب الاتحاد المرقمة:

١. تعميم محضر إجتماع اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري المنعقد في ٢٠١٩/٢/٢٦ بكتاب الاتحاد رقم أت/٢٠٧/٤/٢٠١٩ في تاريخ ٢٠١٩/٤/٣٠.
٢. تعميم محضر إجتماع الهيئة العامة للجنة التأمين البحري المنعقد في ٢٠١٩/٣/١٣ بكتاب الاتحاد رقم أت/٢٠٧/٤/٢٠١٩ في تاريخ ٢٠١٩/٤/٣٠.
٣. تعميم محضر إجتماع اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري والمنعقد في ٢٠١٩/٧/١٥ بكتاب الاتحاد رقم أت/١٧٣/٧/٢٠١٩ في تاريخ ٢٠١٩/٧/٣٠.
٤. تعميم محضر الإجتماع المشترك بين منسق أعمال اللجنة - عضو مجلس ادارة الاتحاد ورئيس ونائب اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري و منسق أعمال اللجنة - ونائب رئيس مجلس ادارة الاتحاد ورئيس ونائب اللجنة التنفيذية للجنة تأمين السيارات المنعقد مع وزارة النقل وهيئة تنظيم قطاع النقل ووزارة الصناعة والتجارة يوم الخميس الموافق ٢٠١٩/١٠/١٧ بموجب كتاب الاتحاد رقم أت/١١٥/١١/٢٠١٩ في تاريخ ٢٠١٩/١١/٤.

خامساً: آلية عمل اللجان الفنية العاملة تحت إطار الاتحاد

بهدف ضمان استقطاب الكفاءات المناسبة لرئاسة وعضوية اللجان الفنية والمالية العاملة تحت إطار الاتحاد، قام مجلس إدارة الاتحاد بدراسة تعليمات آلية عمل اللجان المعمول بها في الاتحاد وإعادة النظر بها وتعديلها بشكل جوهري وذلك بالتنسيق مع كافة اللجان الفنية وبضمنها لجنة التأمين البحري من خلال تعديل المؤهلات المطلوبة للانضمام لهذه اللجان وآلية الدعوة لإجتماعات هذه اللجان واهتماماتها وآليات انتخاب الاعضاء الجدد في حال استقالة أي من الاعضاء المنتخبين. ووفقاً لقرار مجلس إدارة الاتحاد، سيتم بدأ تطبيق كافة الاجراءات والمواد الواردة في آلية العمل المعدلة وذلك من ٢٠٢٠/١/١ مع الابقاء على تشكيلة اللجان كما هي لحين انتهاء هذه الدورة أواخر عام ٢٠٢٠، بحيث يتم تطبيق المواد المتعلقة بالانتخابات عند الدعوة لإجراء انتخابات للدورة الجديدة ٢٠٢٠-٢٠٢٢.

سادساً: تشكيل اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري ٢٠١٨-٢٠٢٠

تنفيذاً لتعليمات تشكيل اللجان الفنية العاملة في الإتحاد بأن تكون دورة اللجنة التنفيذية لمدة سنتين، فاز بعضوية اللجنة في الانتخابات التي جرت في إجتماع الهيئة العامة للجنة المنعقد بتاريخ ٢٠١٨/٩/١٨ للدورة ٢٠١٨-٢٠٢٠ كل من ممثلي شركات التأمين التالية أسماؤهم :-

١. السيد عودة أبو دية	رئيس اللجنة	شركة الشرق الأوسط للتأمين
٢. السيد معتز جوخدار	نائب رئيس اللجنة	الشركة الاردنية الفرنسية للتأمين
٣. السيد نجيب العناني	عضو	شركة التأمين الأردنية
٤. السيد عمر شفيق	عضو	المجموعة العربية الأردنية للتأمين
٥. السيد إباد محمد محفوظ	عضو	شركة التأمين الوطنية

ناداً لتعليمات آلية عمل اللجان الفنية تبين بأنه السيد اياد محفوظ عضو اللجنة الخامس غير مطابق لشروط آلية عمل اللجنة، وبناءً على ذلك تم طلب من الاتحاد بتعميم كتاب رقم ٢٠١٨/١١/٧٧ في ٢٠١٨/١١/١٤ والمتطلب ان تقوم شركات التأمين بتزويد الاتحاد بكتاب خطي يؤكد مؤهلات ممثلي الشركات في اللجان الفنية الخمسة العاملة تحت اطار الاتحاد وبما فيها لجنة التأمين البحري وذلك لضمان مطابقتها لما هو منصوص عليه بالمادة رقم (٣) من آلية عمل اللجان الفنية المصادق عليها من مجلس إدارة الاتحاد كما اطلعت اللجنة على الردود الواردة من (٢٤) شركة تأمين وبناءً عليه تم مخاطبة شركة التأمين الوطنية بكتاب الاتحاد رقم ٢٠١٨/١٢/٢٤٧ في ٢٠١٨/١٢/٢٠ والمتضمن استبدال عضوية السيد اياد محفوظ من اللجنة التنفيذية للجنة التأمين البحري نظراً لعدم مطابقتها تعليمات آلية عمل اللجان الفنية بالعضو الاحتياطي الذي حقق اعلى اصوات في الانتخابات، حيث اطلعت اللجنة على محضر اجتماع الهيئة العامة الاخير الذي تم خلاله انتخاب اللجنة التنفيذية للدورة ٢٠١٨-٢٠٢٠ وتبين بأنه هناك (٣) أشخاص تم حصولهم على نفس الاصوات وهم كل من السيد اياد ابو سعد والسيد عمر شعلان والانسفة صفية محادين وحسب تعليمات آلية عمل اللجان ومطابقة

المواصفات تم انتخاب عضو اللجنة التنفيذية البديل من خلال إجراء انتخابات بين كل من السيد اياد ابو سعد والسيد عمر شعلان مطابقين للتعليمات. حيث فاز بالانتخابات السيد اياد ابو سعد بحصوله على 9 أصوات مقابل 6 أصوات للسيد عمر الشعلان.

بعد الانتهاء من عملية الانتخاب، اعلنت لجنة الانتخابات فوز السيد اياد ابو سعد لتصبح اللجنة للدورة 2018 - 2020 مكونه من كل من السادة:

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. السيد عودة ابو دية | ممثل شركة الشرق الأوسط للتأمين |
| 2. السيد معتز جوخدار | ممثل الشركة الاردنية الفرنسية للتأمين |
| 3. السيد نجيب العناني | ممثل شركة التأمين الأردنية |
| 4. السيد عمر شفيق | ممثل المجموعة العربية الاردنية للتأمين |
| 5. السيد اياد ابو سعد | ممثل شركة التأمين الاسلامية |

وعلى ان يكون السيد عمر شعلان ممثل شركة القدس للتأمين العضو الاحتياطي الاول والسيد فادي جدعون ممثل شركة دلتا للتأمين العضو الاحتياطي الثاني.